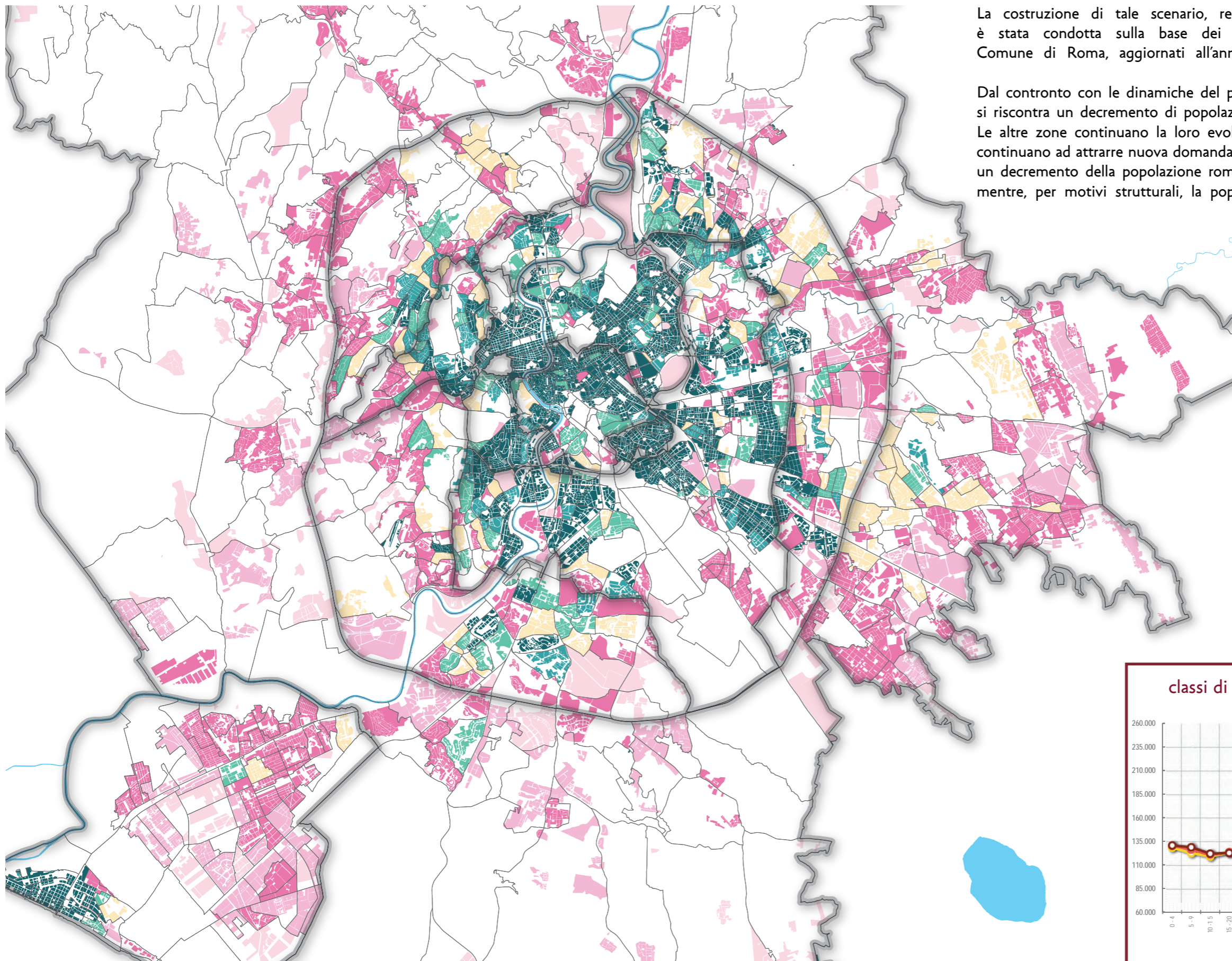


	densità insediativa	62
	popolazione	63
	addetti	64
	rete del trasporto pubblico	65
	schema della rete del trasporto pubblico	66
	rete del trasporto privato	67
	servizi del trasporto pubblico e parcheggi	68
	servizi del trasporto pubblico e parcheggi	69
	simulazioni del trasporto pubblico	70
	simulazioni del trasporto privato-ora di punta della mattina	71
	indicatori trasportistici-ora di punta della mattina	72
	simulazioni del trasporto privato-giornaliero	73
	indicatori trasportistici-giornaliero	74
	incidentalità	75
	sostenibilità ambientale del trasporto su gomma	76



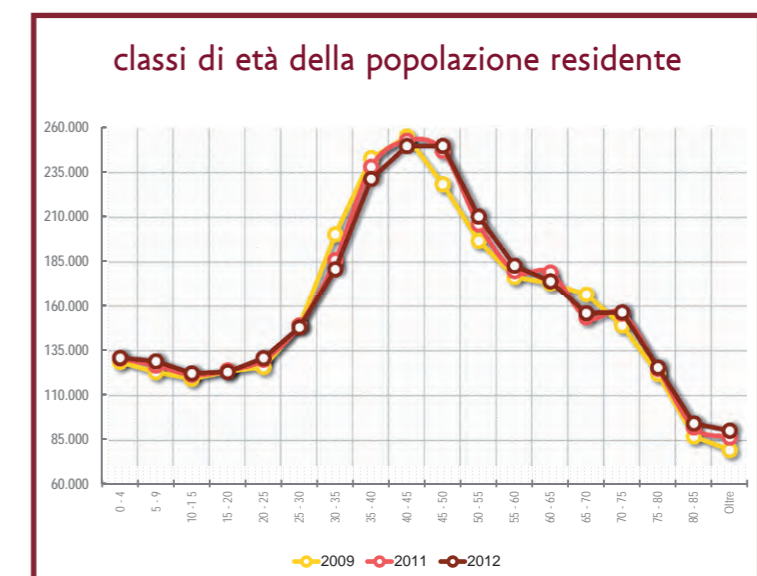


densità del carico insediativo (popolazione+addetti/ha)

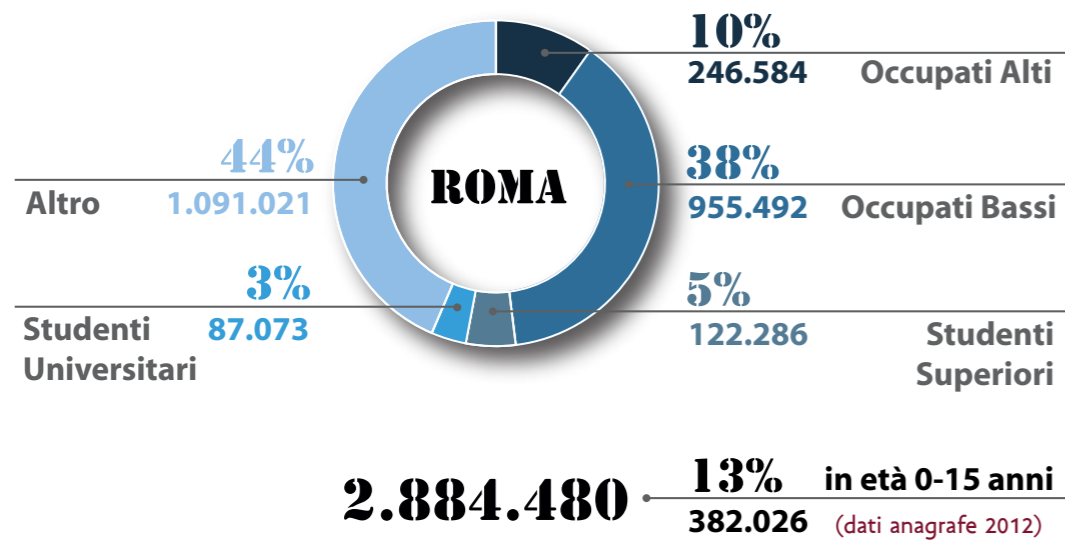
- meno di 25
- 25 - 50
- 50 - 150
- 150 - 200
- 200 - 250
- 250 - 300
- oltre 300

La costruzione di tale scenario, relativamente alla popolazione residente, è stata condotta sulla base dei dati forniti dall'Ufficio Anagrafe del Comune di Roma, aggiornati all'anno 2012 (rif. anagrafe dicembre 2011).

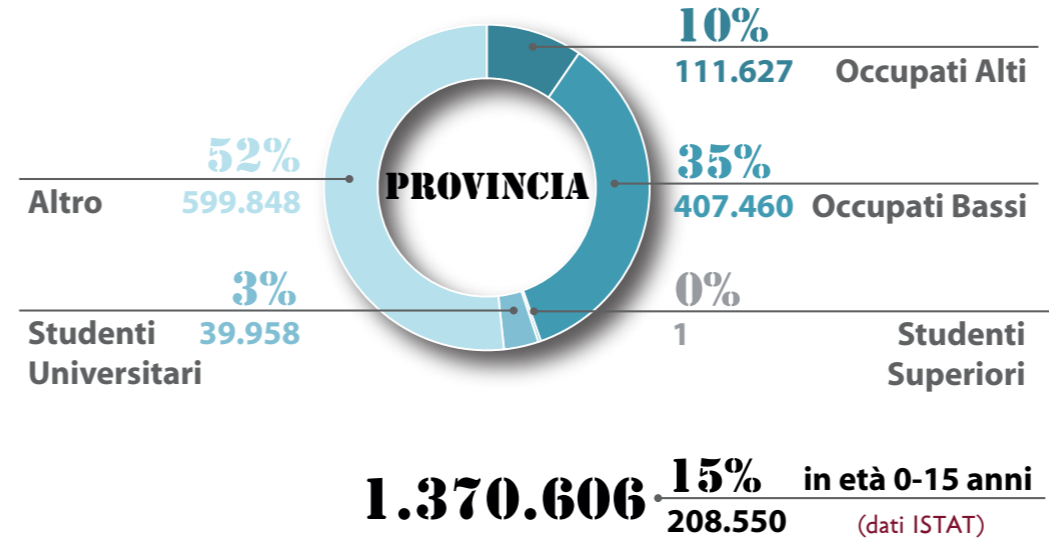
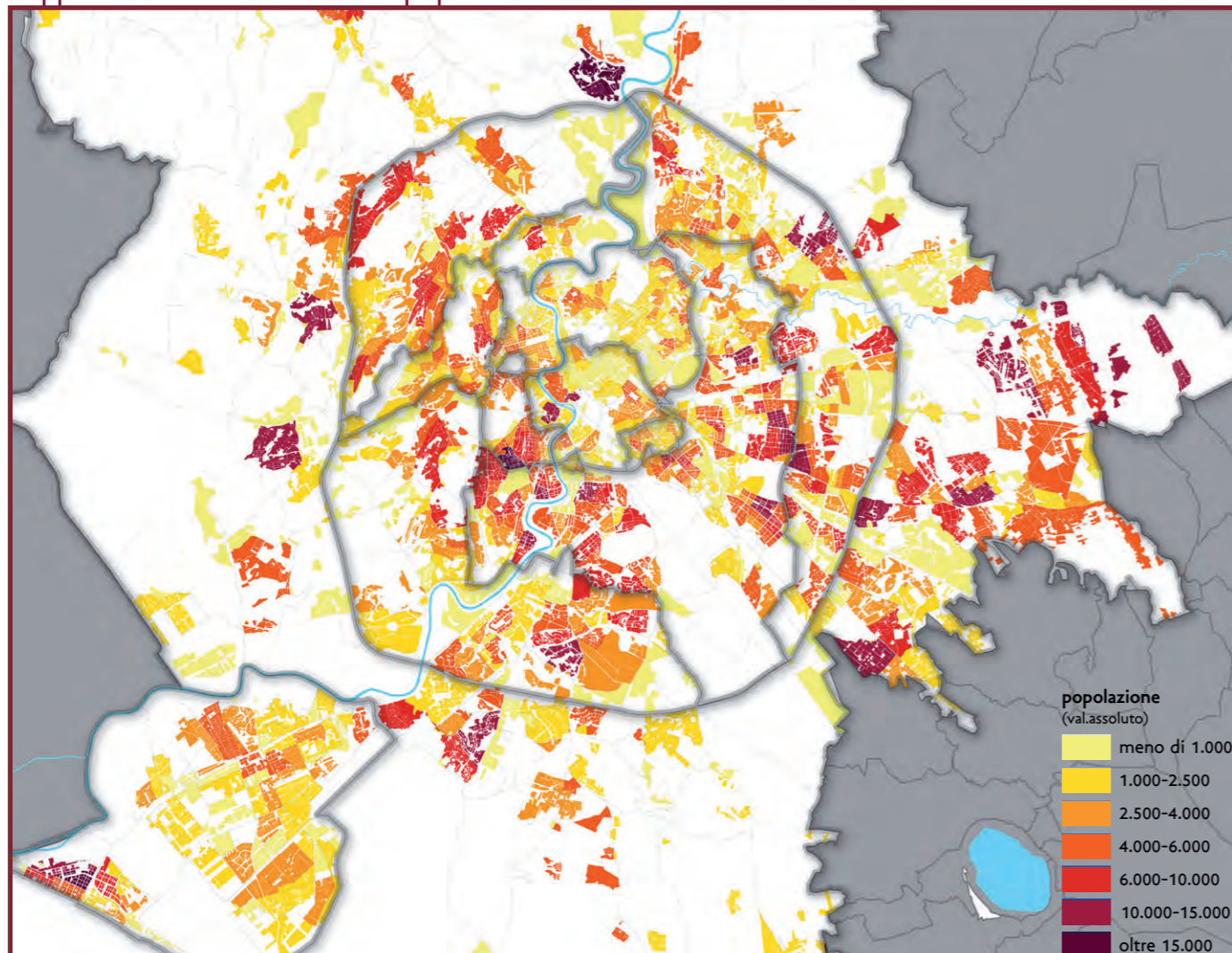
Dal confronto con le dinamiche del precedente scenario di riferimento (2011) si riscontra un decremento di popolazione ed addetti nelle zone PGTU 2 e 3. Le altre zone continuano la loro evoluzione territoriale, i quartieri in crescita continuano ad attrarre nuova domanda. Dall'analisi delle classi di età si conferma un decremento della popolazione romana in età maggiormente attiva (30-40), mentre, per motivi strutturali, la popolazione oltre i 45 anni è in aumento. Per quanto concerne, invece, la distribuzione degli addetti, si è partiti dei dati dell'ultimo censimento (2011) adeguando le stime precedentemente effettuate sulla base del trend di crescita riscontrato tra il 2001 ed il 2011. Particolare cura è stata posta sulle centralità e sui poli di nuova edificazione.



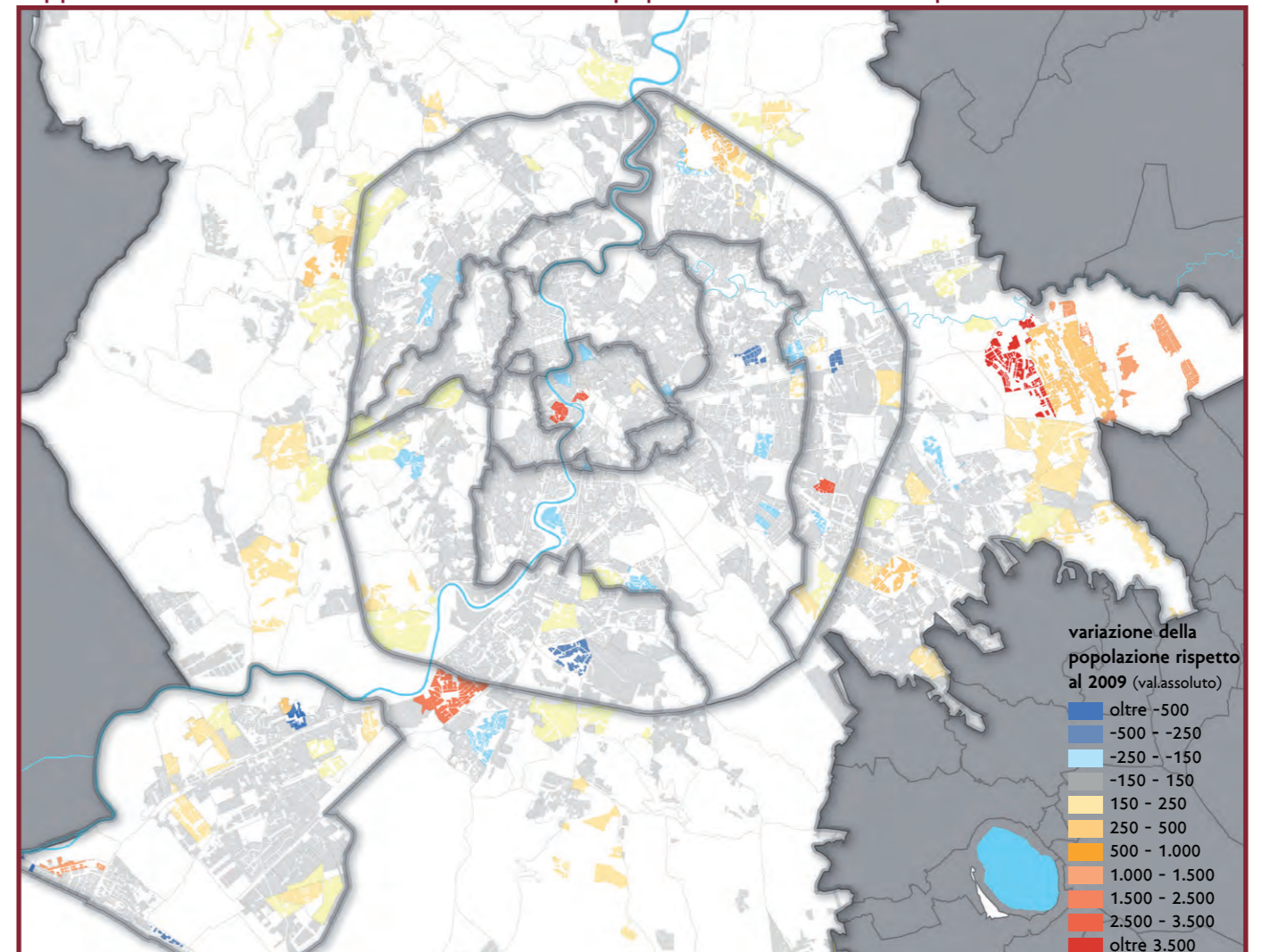
struttura della popolazione residente



rappresentazione zonale della popolazione residente



rappresentazione zonale della variazione della popolazione residente rispetto al 2009

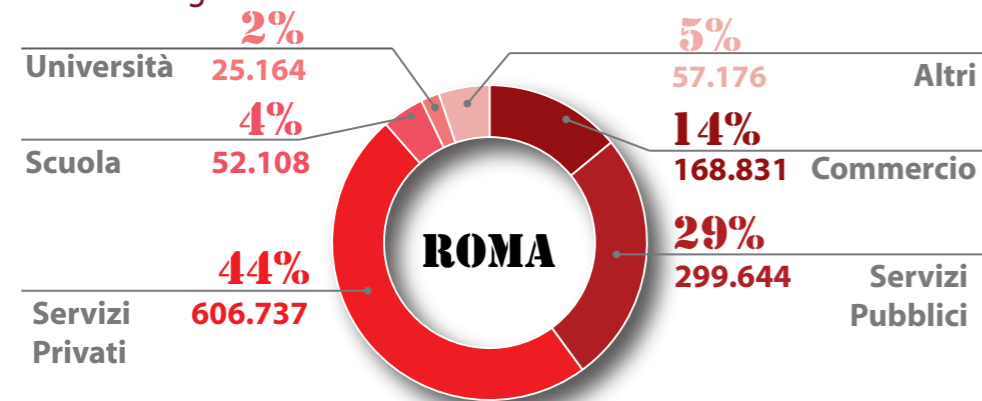


dati sintetici della popolazione per zona PGTU

PGTU	Sup. Territoriale (Km ²)	Sup. Area Urban (Km ²)	2009		2012		variazione % Popolazione 2012-2009
			Popolazione	Densità di Pop. Pop. / Sup. Urb.	Popolazione	Densità di Pop. Pop. / Sup. Urb.	
1	14	7	128.190	18.313	129.168	18.453	0,8%
2	34	15	380.569	25.371	375.903	25.060	-1,2%
3	109	40	878.601	21.965	874.574	21.864	-0,5%
4	187	78	751.610	9.636	757.634	9.713	0,8%
5	851	121	486.535	4.021	522.210	4.316	6,8%
6	89	29	218.925	7.549	224.990	7.758	2,7%
ROMA	1.284	290	2.844.430	9.808	2.884.480	9.946	1,4%
PROV.	4.071	342	1.298.297	3.800	1.370.606	4.012	5,3%
TOT.	5.355	632	4.142.727	6.558	4.255.086	6.736	2,6%

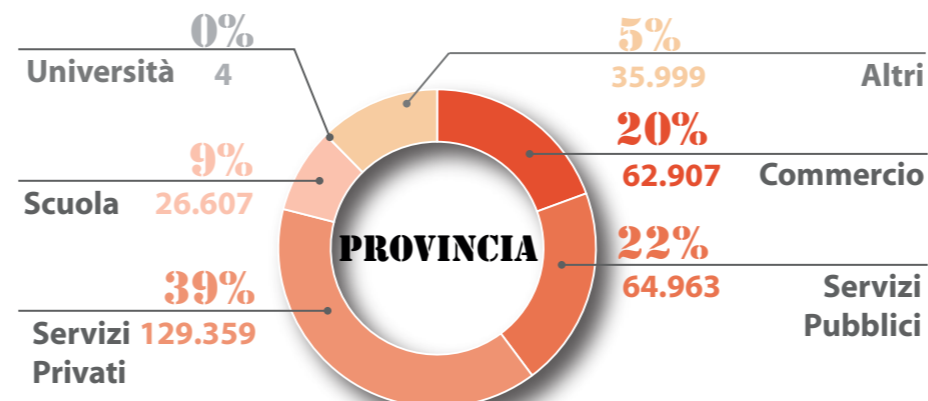


struttura degli addetti



1.209.660

(elaborazione Agenzia della Mobilità su dati ISTAT)



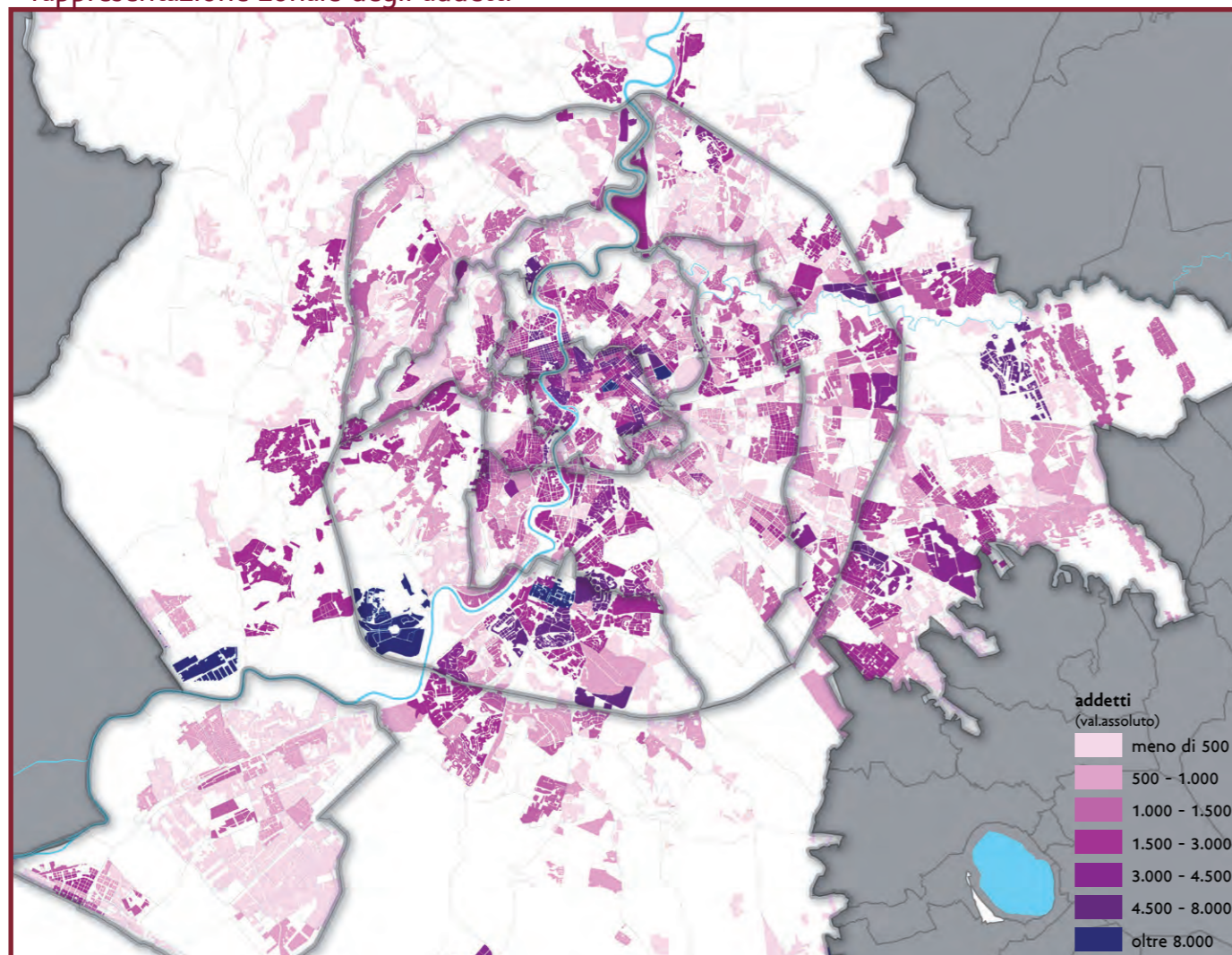
319.835

(elaborazione Agenzia della Mobilità su dati ISTAT)

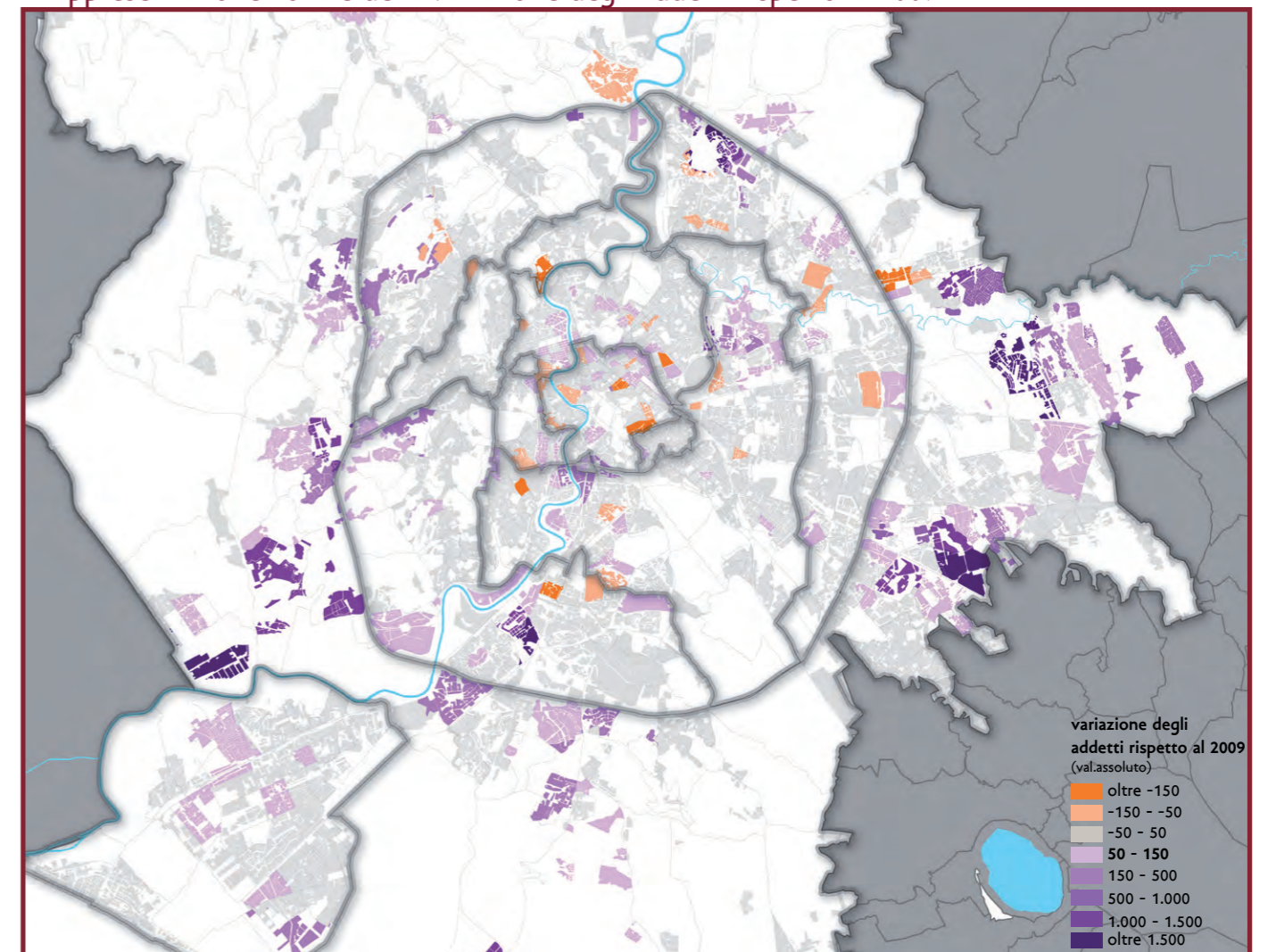
dati sintetici degli addetti per zona PGTU

PGTU	Sup. Territoriale (Kmq)	Sup. Area Urban (Kmq)	2009		2012		variazione % Addetti 2012-2009
			Addetti	Densità di Add. / Sup. Urb.	Addetti	Densità di Add. / Sup. Urb.	
1	14	7	196.360	28.051	197.174	28.168	0,4%
2	34	15	255.407	17.027	257.675	17.178	0,9%
3	109	40	261.230	6.531	264.297	6.607	1,2%
4	187	78	276.121	3.540	282.434	3.621	2,2%
5	851	121	153.962	1.272	173.210	1.431	11,1%
6	89	29	33.133	1.143	34.869	1.202	5,0%
ROMA	1.284	290	1.176.214	4.056	1.209.660	4.171	2,8%
PROV.	4.071	342	304.927	892	319.835	936	4,7%
TOT.	5.355	632	1.481.141	2.345	1.529.495	2.421	3,2%

rappresentazione zonale degli addetti

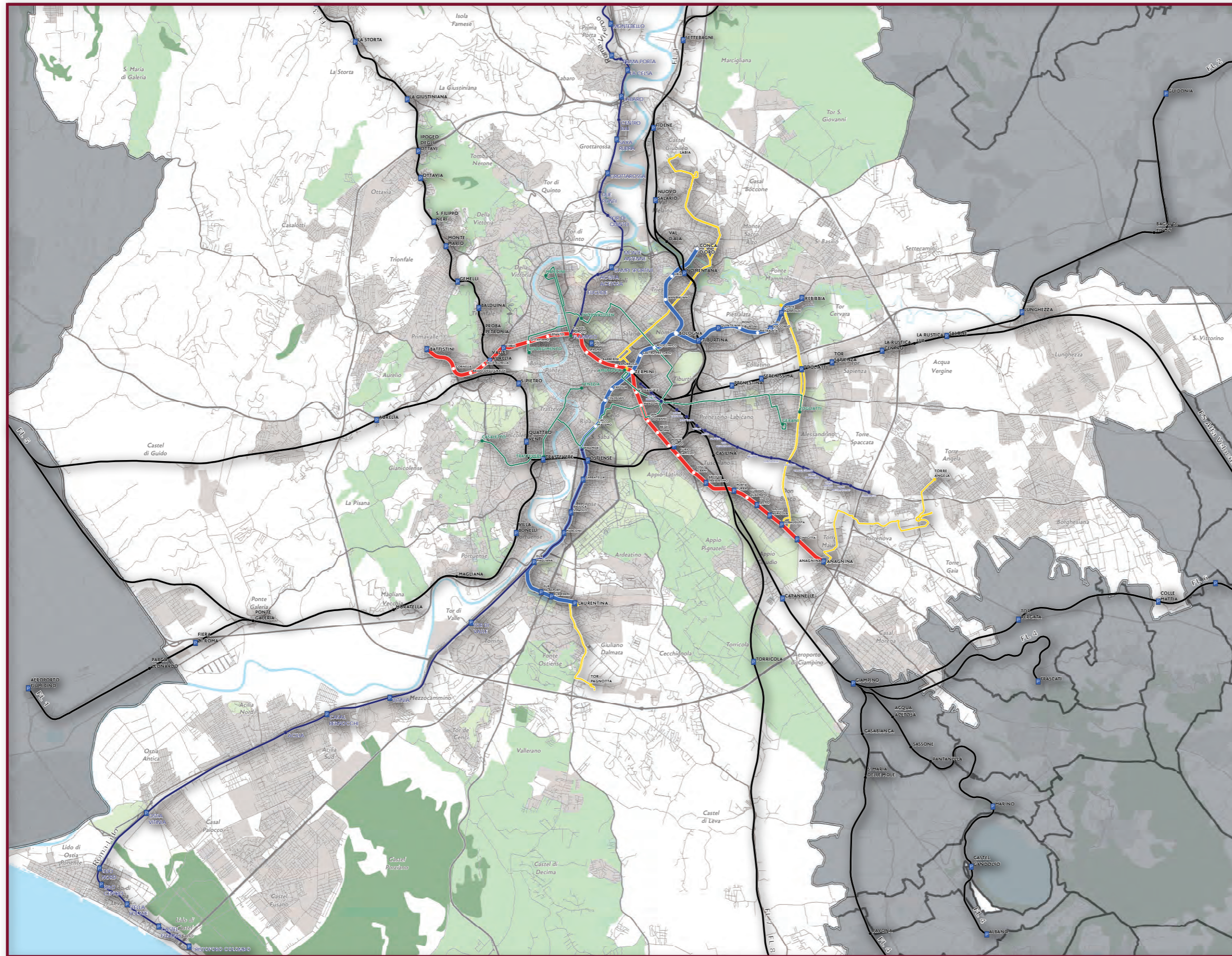


rappresentazione zonale della variazione degli addetti rispetto al 2009



SE 2.3A





LEGENDA

Rete metropolitana

 linea A

 linea B

Rete ferroviaria

 linee ferroviarie concesse

 linee ferroviarie laziali

Rete tramviaria

 linee tram

Corridoi della mobilità

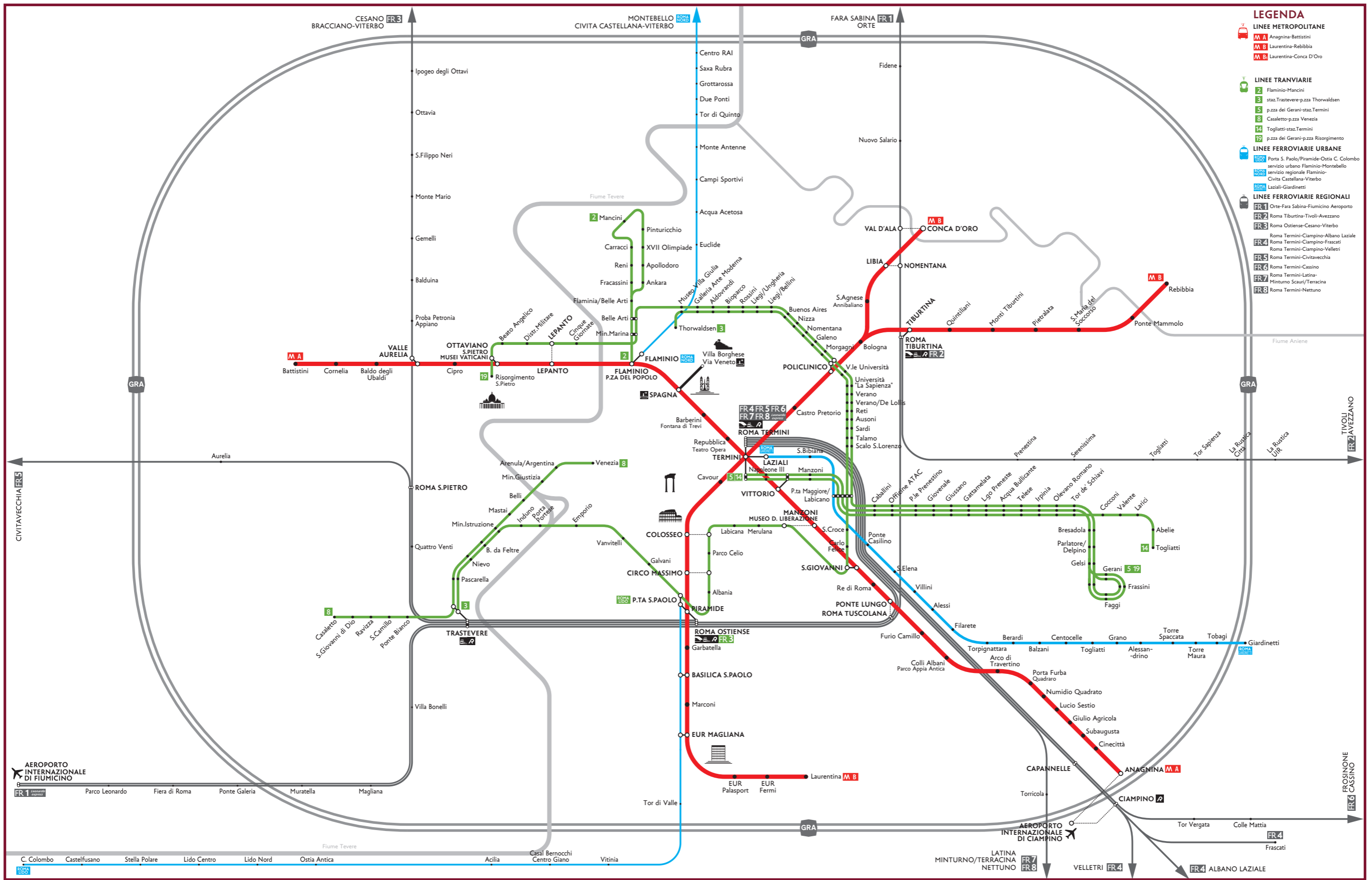
 corridoi della mobilità

Parcheggi di scambio

 parcheggi

SI
2.4A

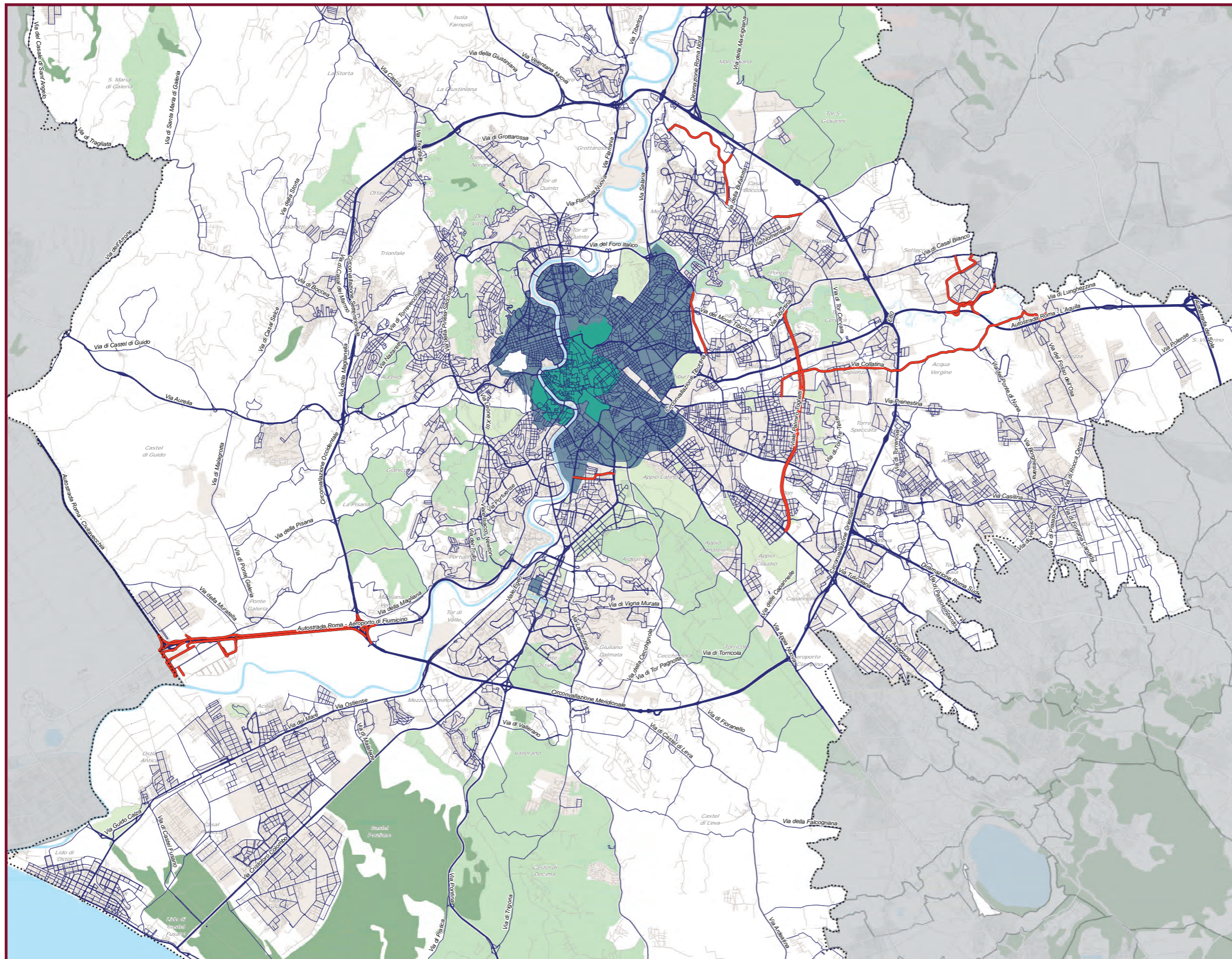




- LEGENDA**
- LINEE METROPOLITANE**
- M A Anagnina-Battistini
 - M B Laurentina-Rebibbia
 - M B Laurentina-Conca D'Oro
- LINEE TRANVIARIE**
- 2 Flaminio-Mancini
 - 3 staz.Trastevere-p.zza Thorwaldsen
 - 5 p.zza dei Gerani-staz.Termini
 - 8 Casaleto-p.zza Venezia
 - 14 Togliatti-staz.Termini
 - 19 p.zza dei Gerani-p.zza Risorgimento
- LINEE FERROVIARIE URBANE**
- LIBO Roma S. Paolo/Piramide-Ostia C. Colombo
 - servizio urbano Flaminio-Montebello
 - servizio regionale Flaminio-Civita Castellana-Viterbo
 - ROMA Lazio-Giardineti
- LINEE FERROVIARIE REGIONALI**
- FR 1 Orte-Fara Sabina-Fiumicino Aeroporto
 - FR 2 Roma Tiburtina-Tivoli-Avezzano
 - FR 3 Roma Ostiense-Cesano-Viterbo
 - FR 4 Roma Termini-Ciampino-Albano Laziale
 - FR 4 Roma Termini-Ciampino-Frascati
 - FR 5 Roma Termini-Civitavecchia
 - FR 6 Roma Termini-Cassino
 - FR 7 Roma Termini-Latina-Minturno Scauri/Terracina
 - FR 8 Roma Termini-Nettuno


SI
2.5A





LEGENDA



Rete infrastrutturale del trasporto privato

-  viabilità autostradale
-  viabilità principale
-  viabilità secondaria
-  viabilità locale

Rete infrastrutturale del trasporto privato di previsione

-  nuovi interventi ed adeguamenti

Politiche di gestione

-  zona a traffico limitato
-  aree a sosta tariffata

SI
2.6A



produzione annua 137,9 M vetture km
M = un milione

quota vetture km rustrutturate: -2% ▼


ora di punta della mattina 27.497 vetture km *

▲ vetture km 660


* produzione relativa alla rete bus, corridoi e tram

il calcolo delle frequenze è riferito all'ora di punta della mattina (7:30-8:30)


METROPOLITANE	Lunghezza (Km)	numero fermate	frequenza	fermata	parcheggi di scambio e numero di posti previsti
LINEA A	ANAGNINA - BATTISTINI	19	27	2'30"	Anagnina 1.932
					Cinecittà 600
LINEA B	BOLOGNA - REBIBBIA	5	7	4'30"	Subaugusta
					Giulio Agricola
					Lucio Sestio
					Numidio Quadrato
					Porta furba
					Arco di Travertino
					Colli Albani
					Furio Camillo
					Ponte Lungo
					Re di Roma
LINEA B	BOLOGNA - CONCA D'ORO	4	3	8'30"	San Giovanni 997
					Manzoni
LINEA B	LAURENTINA - REBIBBIA	13	15	3'00"	Vittorio Emanuele
					Termini
					Repubblica
					Barberini
					Spagna
					Flaminio
					Lepanto
					Ottaviano
					Cipro
					Valle Aurelia
LINEA B	LAURENTINA - REBIBBIA	13	15	3'00"	Baldo delgi Ubaldi 277
					Cornelia 126
					Battistini 177
					Conca d'Oro
					Libia
					Annibaliano
					Rebibbia 600
					Ponte Mammolo 2.007
					S. M. del Soccorso 575
					Pietralata
Monti Tiburtini					
Quintiliani					
Tiburtina					
Bologna					
Policlinico					
Castro Pretorio					
Termini					
Cavour					
Colosseo					
Circo Massimo					
Piramide					
Garbatella					
Basilica s. Paolo					
Marconi					
Eur Magliana 1.113					
Eur Palasport					
Eur Fermi					
Laurentina 1.268					

 sviluppo rete infrastruttura 41 km
numero stazioni 51
parcheggi di scambio 9.672 posti
produzione annua 6.973.801 vetture km

CORRIDOI (BUSVIE):	Lunghezza (Km)	Frequenza	Parcheggi di scambio e numero di posti previsti
Termini - Labia (linea 90)	11,5	6'00"	
Palmiro Togliatti (linea 451)	8,5	6'00"	
Laurentino**	1,7		
Tor Vergata - Anagnina (linea 20)	11,3	6'00"	

 sviluppo rete corridoi 32 km
**La lunghezza si riferisce alla sola infrastruttura non essendo ancora entrata in funzione la linea di trasporto pubblico Castel di Leva - Laurentina

TRAM:	Lunghezza (Km)	Frequenza	Parcheggi di scambio e numero di posti previsti
2 Mancini - Flaminio	4,3	5'30"	
3 Trastevere - Thorwaldsen	13,5	5'00"	
5 Gerani - Amendola	7,4	6'00"	
8 Casaleto - Argentina	5,3	5'00"	
14 Togliatti - Amendola	7,5	6'40"	
19 Gerani - Risorgimento	15,0	10'00"	

 sviluppo rete infrastruttura 39 km
sviluppo rete servizi 67 km

FERROVIE IN CONCESSIONE	Lunghezza (Km)	numero fermate	Frequenza	fermata	parcheggi di scambio e numero di posti previsti
ROMA - LIDO	29	13	7'30"	Ostinese	
				Basilica S. Paolo	1.113
				Eur Magliana	400
				Tor Di Valle	
				Torino	150
				Vitinia	200
				Casal Bernocchi	350
				Azilia	265
				Ostai Antica	288
				Lido Nord	100
Lido Centro	100				
Stella Polare	100				
Castel Fusano	100				
Cristoforo Colombo	100				
ROMA NORD	82	24	25'00"	Flaminio	
				Euclide	
				Acqua Acetosa	
				Campi Sportivi	90
				Monte Antenne	
				Tor Di Quinto	
				Dua Ponti	
				Grottarossa	1000
				Saxa Rubra	499
				Labaro	209
La Celsa	125				
Prima Porta	80				
La Giustiniana	354				
Montebello					
Sacrofano					
Riano					
Castelnuovo di Porto					
Morlupo					
Magliano Romano					
Morolo					
Rignano Flaminio					
Sant'Oreste					
Pian Paradiso					
Ponzano					
Civita Castellana					
Catalano					
Faleri					
Corchiano					
Cardarelli					
Vignanello					
Vallerano					
La Selva					
Soriano nel Cimino					
Santa Lucia					
La Fomacchia					
Vitorchiano					
Bagnaia					
Viterbo					
ROMA - GIARDINETTI	9	20	5'00"	Roma Termini	
				Roma Laziali	
				Santa Bibiana	
				Porta Maggiore	
				Ponte Casilino	
				Sant'Elena	
				Villini	
				Alessi	
				Filarete	
				Tor Pignattara	
Beardi					
Balzani					
Centocelle					
Togliatti					
via del Grano					
viale Alessandrino					
Torre Spaccata					
Torre Maura					
Walter Tobagi					
Giardinetti					

 sviluppo rete infrastruttura 58 km*
* parte compresa nel comune di Roma
numero stazioni 47
parcheggi di scambio 4.311 posti
sviluppo rete dei servizi 140 km
numero stazioni totali 72

SI
2.7A



il calcolo delle frequenze è riferito all'ora di punta della mattina (7:30-8:30)

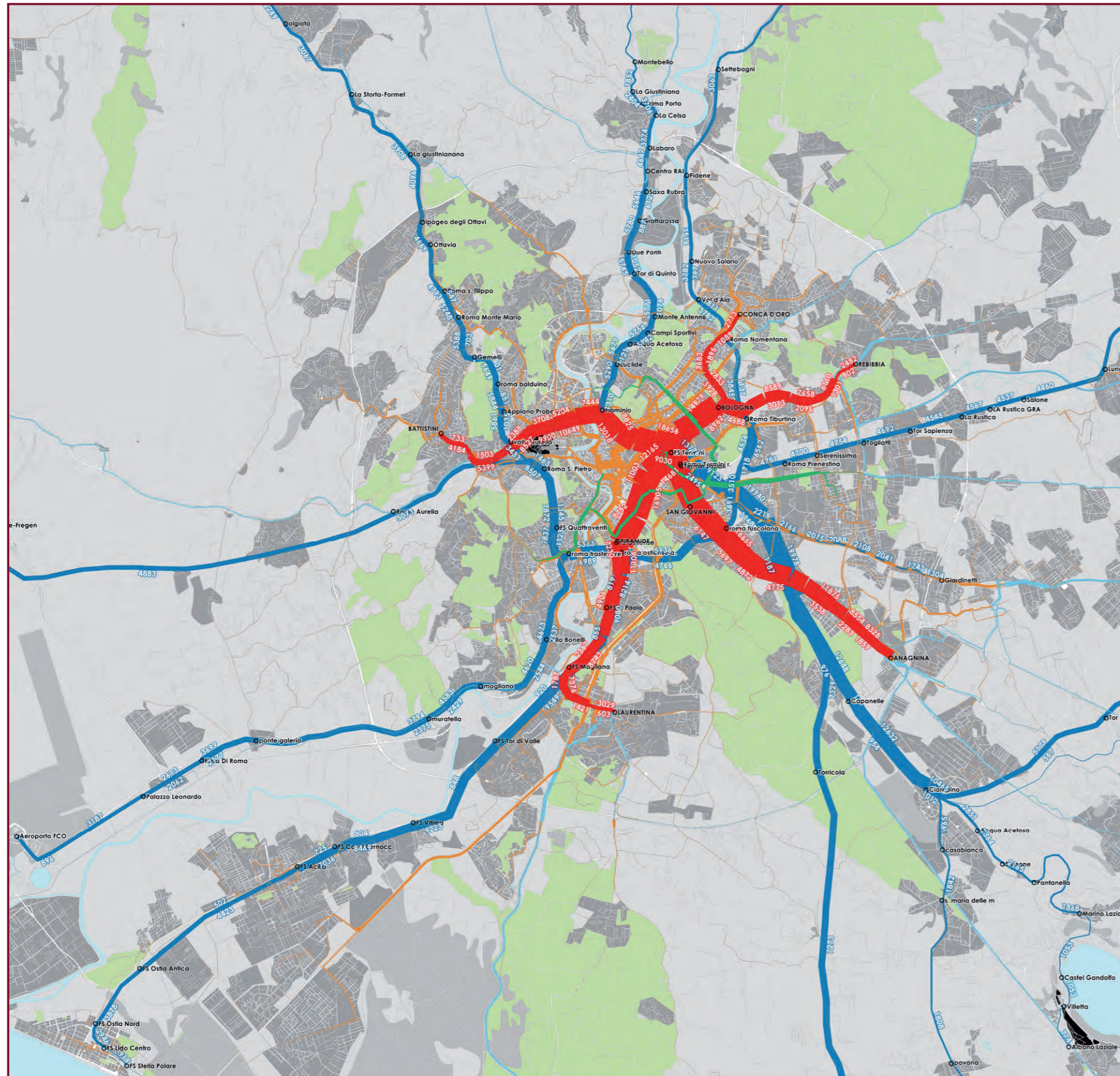
FERROVIE REGIONALI linee e percorso	Lunghezza (Km)	numero fermate	Frequenza	fermata	parcheggi di scambio e numero di posti previsti
FL1 ORTE - FARA SABINA - ROMA TIBURTINA - ROMA OSTIENSE - FIUMICINO AEROPORTO	65	10	30'00"	Orte Gallese Teverina Civita Castellana-Magliano Collevecchio-Poggio Sommavilla Stimigliano Gavignano Sabino Poggio Mirreto	
			12'00"	Fara Sabina-Montelibretti Piana Bella di Montelibretti Monterotondo-Mentana Settebagni Fidene Nuovo Salario Roma Nomentana Roma Tiburtina Roma Tuscolana Roma Ostiense Roma Trastevere Villa Bonelli	300 650 70 252 270 105 212 140 460 98 403
	45	15	15'00"	Magliana Muratella Ponte Galeria Fiera di Roma Parco Leonardo Fiumicino Aeroporto	200 660
FL2 ROMA TIBURTINA - TIVOLI	13	9	15'00"	Roma Tiburtina Roma Prenestina Serenissima Palmiro Togliatti Tor Sapienza La Rustica Città La Rustica U.I.R. Salone Lunghezza Bagni di Tivoli	212 163 30 50 73 100 100 40
	26	4		Guidonia-Montecelio-S. Angelo Marcellina-Palombara Tivoli	234 350 350
FL3 ROMA TIBURTINA - VITERBO	7	2	30'	Roma Tiburtina Roma Tuscolana Roma Ostiense Roma Trastevere Quattro Venti Roma San Pietro Valle Aurelia Proba Petronia	212 140 460 98 145 264 126
	56	16	12'00"	Balduina Gemelli Monte Mario San Filippo Neri Ostia Ipogeo degli Ottavi La Giustiniana La Storta Olgiate Cesano Anguillara Crociocchie (chiusa) Vigna di Valle Bracciano Manziana-Canale Monterano Oriolo Bassano Romano (chiusa) Capranica-Sutri Vetralla Tre Croci Viterbo Porta Romana Viterbo Porta Fiorentina	41 250 325 850 48 280 236 489 280 280 150 150 100
FL4 ROMA TERMINI - FRASCATI	13	2	8'	Roma Termini Capannelle	50 200
	10	2	60'	Ciampino Frascati	150
	13	2	8'	Roma Termini Capannelle Ciampino Casabianca	50 200
FL4 ROMA TERMINI - VELLETRI	28	10	30'00"	Santa Maria delle Mole Pavona Cancelliera Cecchina Lanuvio San Gennaro San'Eurosia Velletri	250
			8'	Roma Termini Capannelle Ciampino	50 200
FL4 ROMA TERMINI - ALBANO	13	2	8'	Acqua Acetosa Sassone Pantanello Marino Laziale Castel Gandolfo Albano Laziale	150 100 350
	14	7	30'00"	Roma Termini Tuscolana Ostiense Trastevere San Pietro Galleria Aurelia Maccarese-Fregene Torre in Pietra-Palidoro Palo Laziale Ladispoli-Cerveteri Marina di Cerveteri Santa Severa Santa Marinella Civitavecchia	140 460 98 264 30 200 60 50 350
FL5 ROMA TERMINI - ROMA OSTIENSE - CERVETERI/LADISPOLI CIVITAVECCHIA	29	6	15'00"	Roma Termini Tuscolana Ostiense Trastevere San Pietro Galleria Aurelia Maccarese-Fregene Torre in Pietra-Palidoro Palo Laziale Ladispoli-Cerveteri Marina di Cerveteri Santa Severa Santa Marinella Civitavecchia	140 460 98 264 30 200 60 50 350
	50	8			

FERROVIE REGIONALI linee e percorso	Lunghezza (Km)	numero fermate	Frequenza	fermata	parcheggi di scambio e numero di posti previsti
FL6 ROMA TERMINI - FROSINONE - CASSINO	17	5	8'	Roma Termini Capannelle Ciampino Tor Vergata Colle Mattia Colonna Galleria Zagarolo Labico Valmontone Colleferro-Segni-Palano	50 200
	121	17	20'00"	Anagni-Fiuggi Sgurgola Morolo Ferentino-Supino Frosinone Ceccano Castro-Pofi-Vallecorsa Ceprano-Falvaterra Isoletta-San Giovanni Incarico Roccasecca Piedimonte-Villa Cassino	150 100 100 150 200
FL7 ROMA TERMINI - LATINA - FORMIA	23	2	12'	Roma Termini Torricola	32 150
	130	9	20'00"	Pomezia-Santa Palomba Campoleone Cisterna di Latina di Latina Sezze Romano Priverno - Fossanova Monte San Biagio, Fondi - Sperlonga Formia Minturno - Scauri	
FL8 ROMA TERMINI - NETTUNO	23	2	12'	Roma Termini Torricola	32 150
	35	10	30'00"	Pomezia Santa Palomba Campoleone Aprilia Campo di Carne Padiglione Lavinio Lido di Enea Villa Claudia Marechiaro Anzio Colonia Nettuno	
Leonardo Express	31	2	30'	Termini Fiumicino Aeroporto	

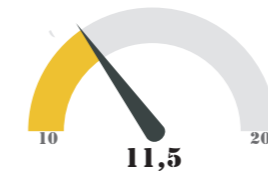


sviluppo rete infrastruttura 152 km*
* parte compresa nel comune di Roma
numero stazioni 42
parcheggi di scambio 6.694 posti
sviluppo rete dei servizi 787 km
numero stazioni 136
parcheggi di scambio 12.196 posti

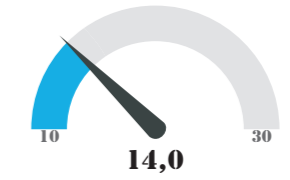




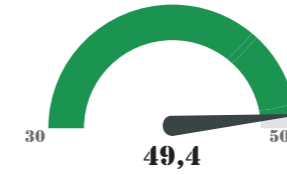
Distanza Media (Km)



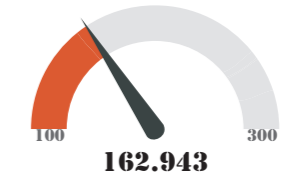
Velocità Media (Km/h)



Tempo Medio (Min)

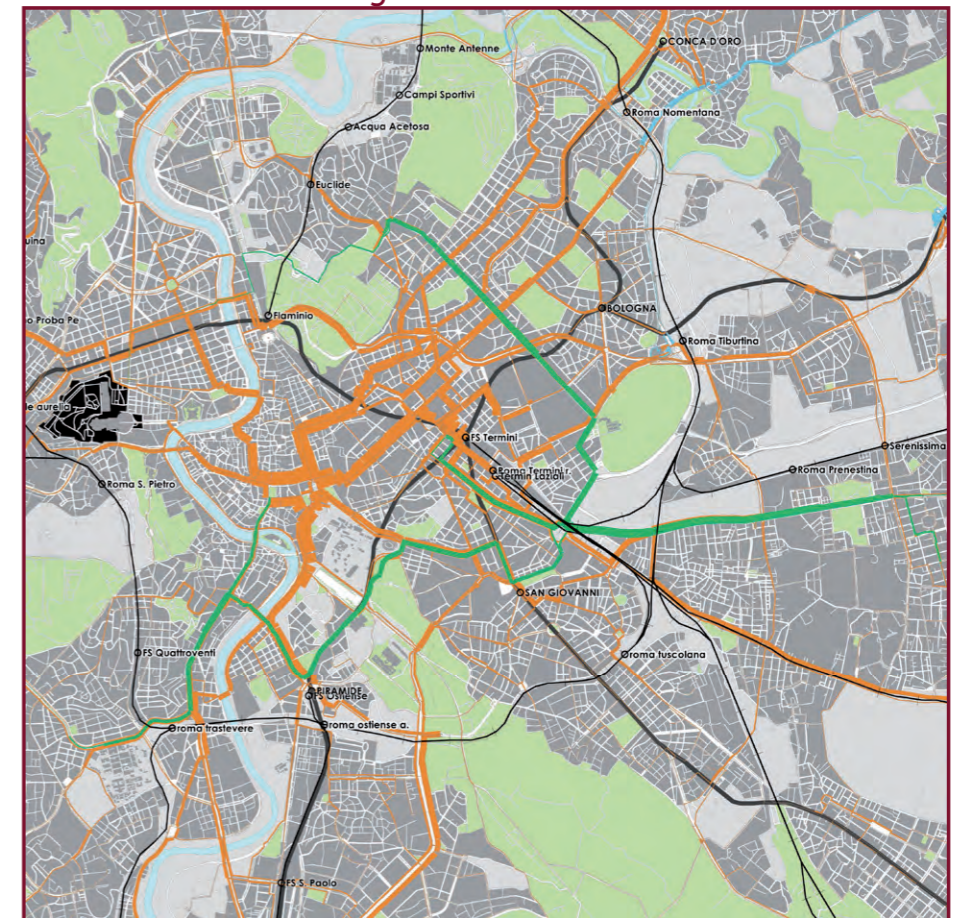


Numero di Spostamenti



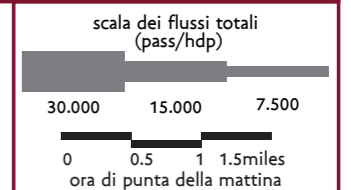
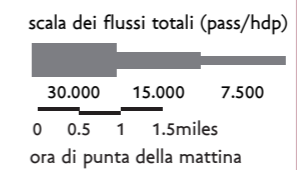
INDICATORI SINTETICI DI RETE
Comune di Roma Capitale

dettaglio dell'area centrale



ST
2.9A

- rete dei servizi
- bus
- cotral
- ferrovie regionali e concesse
- metropolitane
- tram
- stazioni metropolitane e ferroviarie





RETE AUTOBUS URBANI

estensione rete
in km
2.307

utenza:
viaggi / giorno
1.156.000

accessibilità:
attiva del TPL
51 %

accessibilità:
passiva del TPL
52 %

efficienza:
quota modale
10,4 %
variazione 2012-2011:
-2,9 % ▼



RETE AUTOBUS REGIONALI

estensione rete
in km
1.875

utenza:
viaggi / giorno
84.000

accessibilità:
attiva del TPL
76 %

accessibilità:
passiva del TPL
24 %

efficienza:
quota modale
0,8 %
variazione 2012-2011:
-0,6 % ▼



RETE METROPOLITANA

estensione rete
in km
40

utenza:
viaggi / giorno
652.000

accessibilità:
attiva del TPL
19 %

accessibilità:
passiva del TPL
54 %

efficienza:
quota modale
5,8 %
variazione 2012-2011:
+9,2 % ▲



RETE TRAMVIARIA

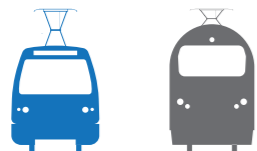
estensione rete
in km
39

utenza:
viaggi / giorno
135.000

accessibilità:
attiva del TPL
38 %

accessibilità:
passiva del TPL
59 %

efficienza:
quota modale
1,2 %
variazione 2012-2011:
+52,5 % ▲



RETE FERROVIARIA URBANA E REGIONALE

estensione rete
in km
872

utenza:
viaggi / giorno
282.000

accessibilità:
attiva del TPL
63 %

accessibilità:
passiva del TPL
24 %

efficienza:
quota modale
2,8 %
variazione 2012-2011:
+3,7 % ▲

AREA METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE: GIORNO FERIALE MEDIO

TOTALE RETE

5.133

2.309.000

**EFFICIENZA
DELLE RETE DI T.P.L.**

21,1 %

LEGENDA

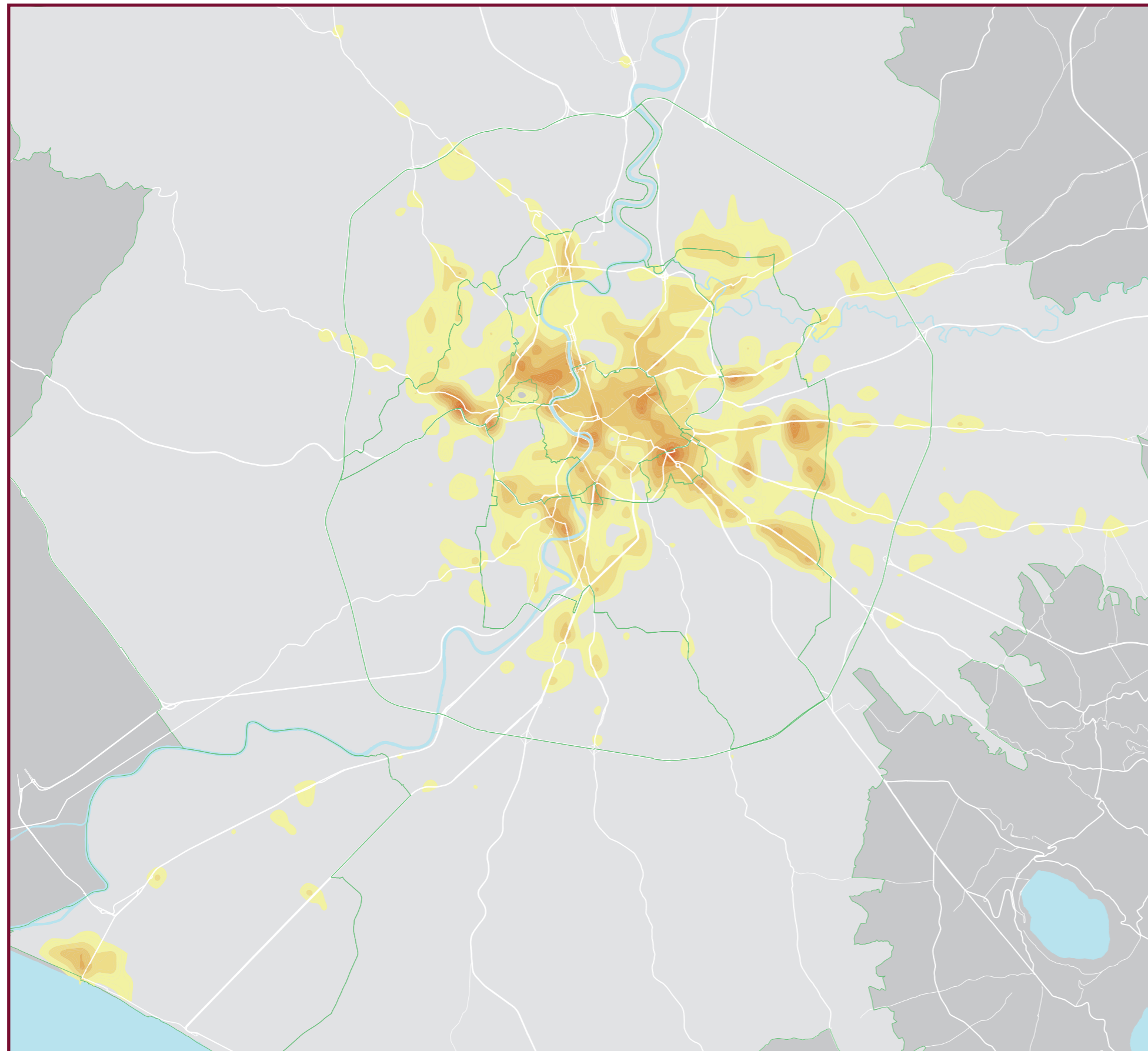
Utenza: viaggi / giorno: numero di viaggi effettuati giornalmente (giorno medio feriale invernale) dall'utenza sulla singola modalità di trasporto (grandezza corrispondente al totale delle salite sui diversi mezzi). Si precisa che ciascuno spostamento origine - destinazione può utilizzare più modalità di trasporto, per tale motivo la somma dei viaggi compiuti su tutti i mezzi è superiore alla domanda totale TPL (il rapporto tra le due grandezze - Viaggi/Domanda - esprime il numero medio di mezzi utilizzati per compiere lo spostamento)

accessibilità attiva del TPL: utenza che arriva alla fermata/stazione del Trasporto Pubblico Locale senza altro mezzo di trasporto pubblico (piedi/bici/auto)

accessibilità passiva del TPL: utenza che scende dal TPL ed arriva a destinazione senza utilizzare ulteriori mezzi di trasporto pubblico (piedi)

efficienza della rete di TPL: quota modale degli spostamenti assorbiti dalla rete del TPL sul totale giornaliero





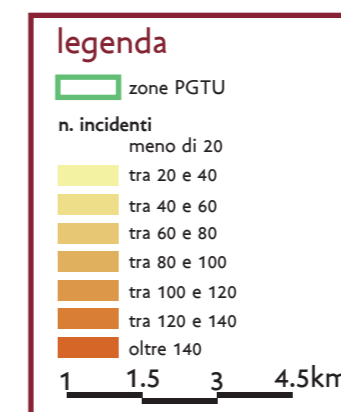
incidenti totali per zona PGTU

ZONA PGTU	Sup. Area Urbana (Kmq)	INCIDENTI TOT. (*)		Densità (inc./sup. urb.)
		val. ass.	val %	
1	7	3,588	11%	513
2	15	5,638	17%	376
3	40	9,284	28%	232
4	78	7,210	22%	92
5	121	4,792	15%	40
6	29	2,093	6%	72
ROMA	290	32,606	100%	112

(*) dati Centro Monitoraggio Sicurezza Stradale relativi ad incidenti con morti, feriti ed illesi

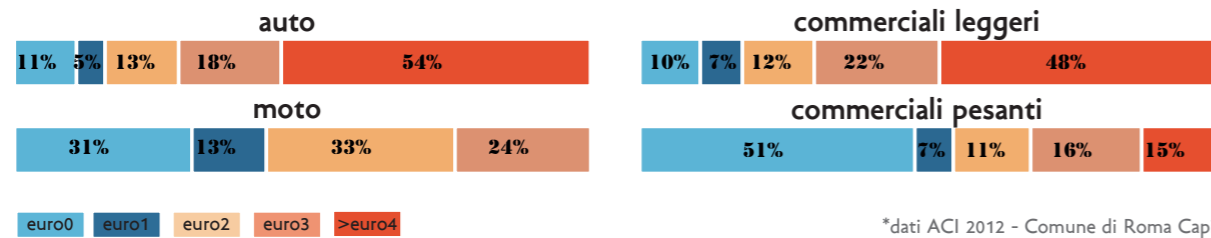
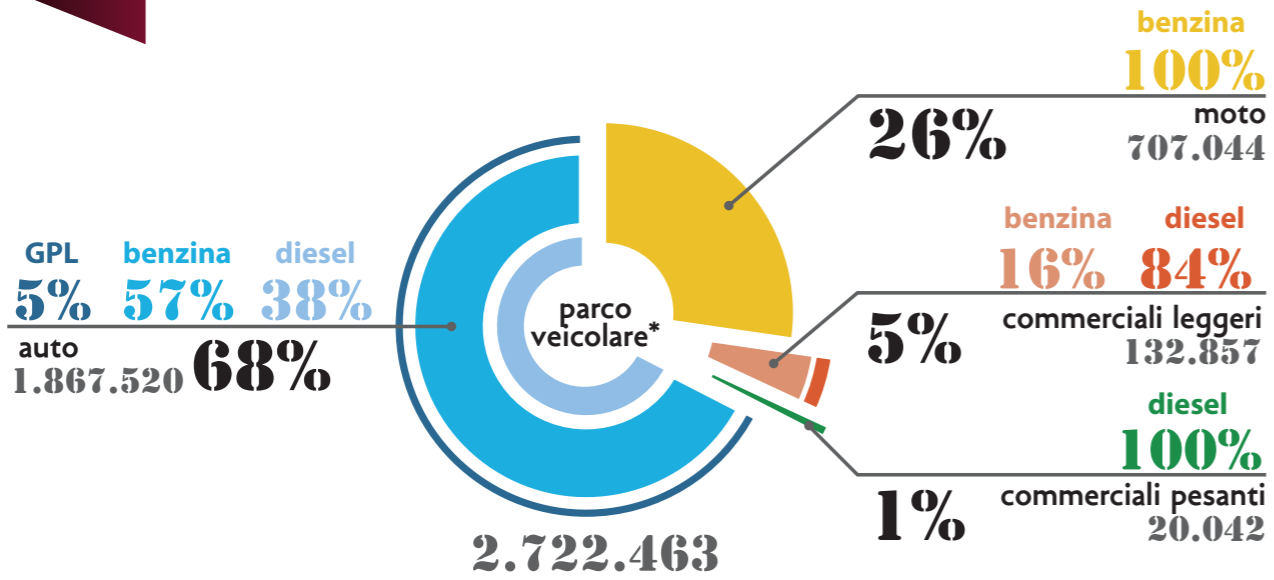
Legenda

Per ogni scenario analizzato viene rappresentato il numero di incidenti annui localizzato sul territorio comunale. Tali rappresentazioni sono state ottenute attraverso una discretizzazione del territorio comunale in una griglia di 0,25 Km² (quadrati di lato 0,5 Km x 0,5 Km). Per ogni reticolo è stato individuato il baricentrico geometrico al quale è stata attribuita la somma di tutti gli incidenti ricadenti nel reticolo stesso. In questo modo è stato possibile creare una rappresentazione grafica tramite isolinee che congiungono zone a ugual valore di incidentalità. La scala cromatica individua l'intensità del numero di incidenti annuo. La tabella riporta in valore assoluto la distribuzione nelle diverse zone PGTU del numero di incidenti annui.



SI
2.14A





densità per zona territoriale dei principali inquinanti

ZONA	Emissioni (Tonn/anno)					Densità Emissioni (Tonn/anno)/Kmq				
	CO	NOx	NM VOC	PM10	CO2	CO	NOx	NM VOC	PM10	CO2
ZTL Centro Storico	1.077	98	219	8	33.007	75,3	6,9	15,3	0,5	2.308
Anello ferroviario	7.545	844	1.319	62	290.260	224,8	25,2	39,3	1,8	8.646
Fascia Verde	17.255	2.241	2.786	155	732.002	151,5	19,7	24,5	1,4	6.429
Intra Gra	17.498	2.703	2.800	182	803.063	89,1	13,8	14,2	0,9	4.087
Extra Gra	35.551	8.072	5.957	532	2.250.385	38,4	8,7	6,4	0,6	2.428
ROMA	78.926	13.958	13.081	939	4.108.716	61,4	10,9	10,2	0,7	3.197

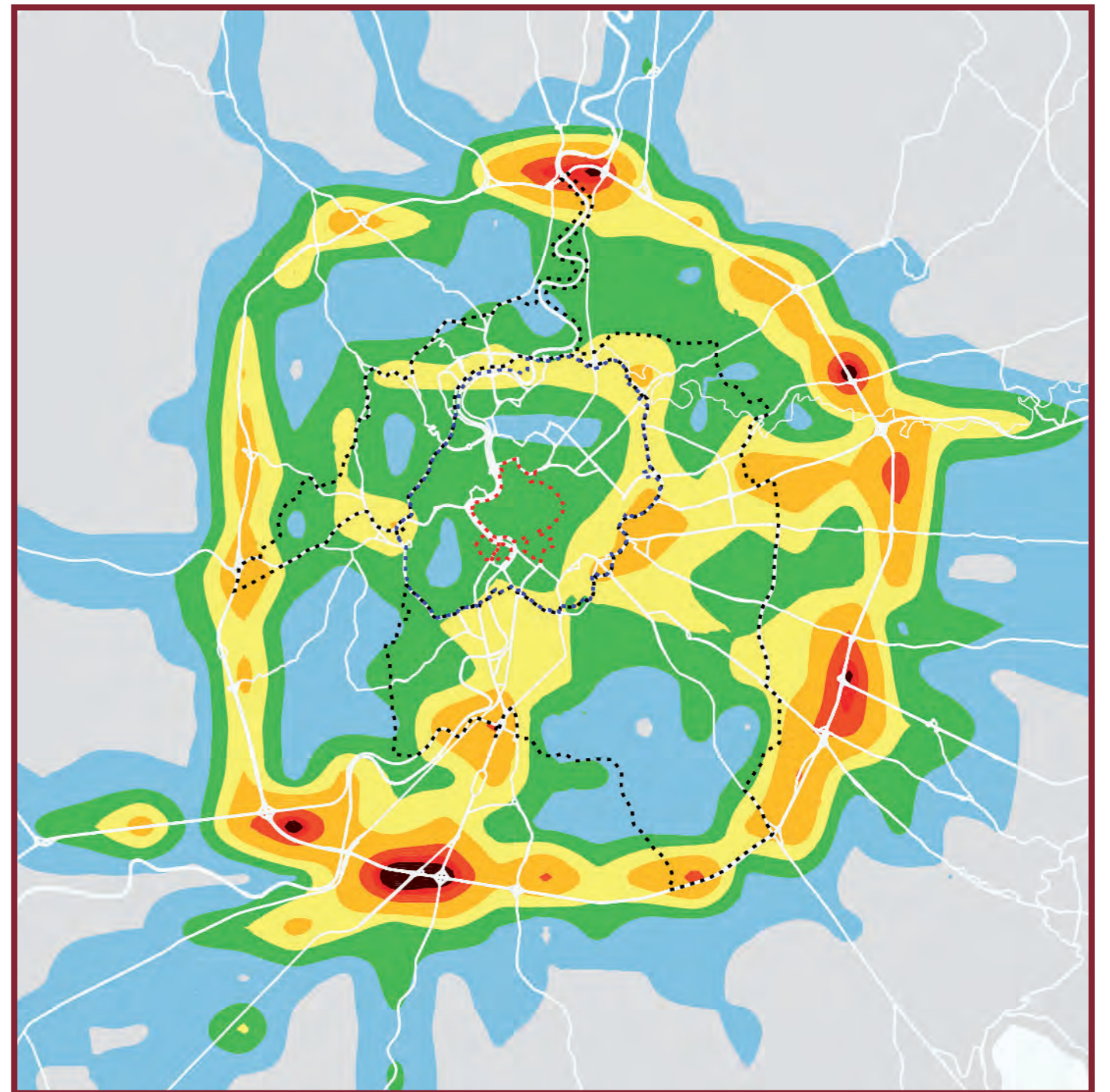
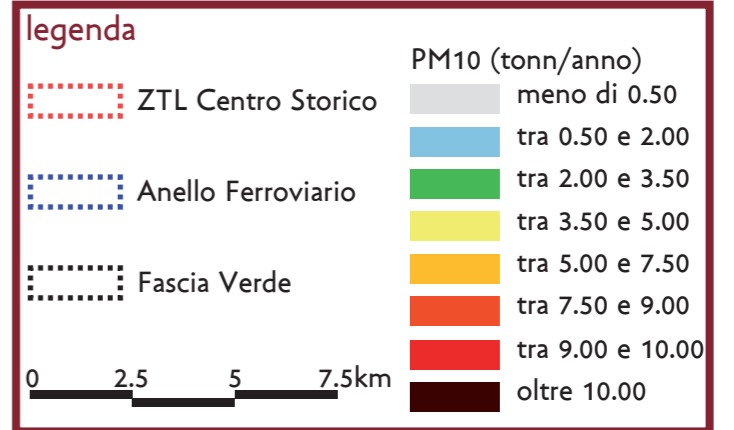
densità di emissioni per categoria veicolare

Inquinanti (Tonn/anno)/Kmq	CATEGORIE VEICOLARI			TOTALE
	Auto	Motocicli	Commerciali	
CO	44	13	4	61,4
NOx	5	0,2	5	10,9
NM VOC	5	3	2	10,2
PM10	0,3	0,0	0,4	0,7
CO2	2.270	100	827	3.197,4

confronto emissioni inquinanti 2015-2009

ZONA	Emissioni (Tonn/anno)					Densità Emissioni (Tonn/anno)/Kmq				
	CO	NOx	NM VOC	PM10	CO2	CO	NOx	NM VOC	PM10	CO2
ZTL Centro Storico	2%	-4%	-3%	-10%	-4%	2%	-4%	-3%	-10%	-4%
Anello ferroviario	-24%	-14%	-19%	-14%	-5%	-24%	-14%	-19%	-14%	-5%
Fascia Verde	-13%	-8%	-11%	-10%	-2%	-13%	-8%	-11%	-10%	-2%
Intra Gra	-12%	-6%	-10%	-9%	-2%	-12%	-6%	-10%	-9%	-2%
Extra Gra	-10%	-6%	-8%	-10%	-2%	-10%	-6%	-8%	-10%	-2%
ROMA	-12%	-7%	-10%	-10%	-2%	-12%	-7%	-10%	-10%	-2%

Per ogni scenario analizzato vengono rappresentate le stime di emissioni per il PM10. Tali rappresentazioni sono state ottenute attraverso una discretizzazione del territorio comunale in una griglia di 2,25 Kmq (quadrati di lato 1,5 Km x 1,5 Km). Al centro di ciascun reticolo è stato posizionato un punto a cui è stata attribuita la somma di PM10 emesso su tutti gli archi stradali contenuti all'interno del reticolo stesso. In questo modo è stato possibile creare una rappresentazione tramite isolinee per ciascun inquinante sul territorio comunale.



SA 2.15A

